

Opis zakresu opracowania projektowego dotyczącego zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1193K relacji Chrapy - Przybysławice - Książ Wielki na długości około 9,223km, odc. w km 0+000 - 9+223”.

Docelowe parametry techniczne:

- klasa: L
- obciążenie ruchem: KR2 / 100kN/oś
- szer. jezdni: 5,50m (2x2,75m)
- szer. poboczy: min.0,75m utwardzone

PLANOWANY ZAKRES ROBÓT:

1. Nawierzchnia

Wykonanie wzmocnienia konstrukcji drogi wg potrzeb wynikających z badań geologicznych lub pomiarów ugięć od km 0+000 do km 9+223 dla **obciążenia ruchem KR2 / 100kN/oś**.

Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego należy zaprojektować dla **kat. ruchu KR3**.

Zakładane przekroje charakterystyczne projektowanej drogi:

Odc. km 0+000 km 2+250 szer. 5,5m przekrój drogowy;

Odc. km 2+250 km 2+300 szer. 5,5m przekrój półuliczny z chodnikiem po str. P szer. 2,0

Odc. km 2+300 km 7+400 szer. 5,5m przekrój drogowy;

Odc. km 7+400 km 7+560 szer. 5,5m przekrój półuliczny z chodnikiem po str. L szer. 2,0

Odc. km 7+560 km 9+223 szer. 5,5m przekrój drogowy

Szerokość jezdni należy lokalnie poszerzyć na łukach zgodnie z parametrami normatywnymi, maksymalnie w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Chodnik

- km 2+250-2+300 dł. ok. 50 mb. szer. 2,0m str. P

- km 7+400-7+560 dł. ok. 160 mb. szer. 2,0m str. L

Szerokość chodnika liczona z krawężnikiem drogowym (bez obrzeża).

Nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej, gr.6cm.

3. Pobocza

3.1 Pobocza z kruszywa łamanego, szerokości 0,75m, gr. 15cm

na odc.km 0+000-2+300 oraz 2+380-9+223 str. P i L z wyłączeniem chodnika

3.2 Pobocza z kruszywa łamanego z wykonaniem podwójnego powierzchniowego utwardzenia bitumem, szerokości 1,0m;

na odc. km 2+300 – 2+380 str. P i L z wyłączeniem chodnika

4. Zatoki autobusowe

km 2+250 str. P w m. Przybysławice.

5. Peron przystankowy

W miejscach istniejących wiat przystankowych, nawierzchnia z kostki betonowej. o parametrach dł. 10m x szer.1,5m + miejsce na wiatę.

6. Przebudowa, budowa i remont przepustów drogowych będących w złym stanie technicznym /wg potrzeb/ (murki, umocnienie wlot/wylot)

km 0+277 \varnothing 0,8m

km	0+802	ø	0,8m
km	3+295	ø	2x1,5m
km	5+141	ø	2x1,4m
km	5+435	ø	0,8m
km	5+973	ø	1,0m
km	5+985	ø	1,0m
km	6+293	ø	1,0m
km	6+553	ø	2x1,0m
km	7+087	ø	1,0m
km	7+590	ø	3x1,5m
km	9+134	ø	0,8m

7. Renowacja rowów i odwodnienia powierzchniowego

Renowacja i przebudowa rowów odwodnieniowych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów na nowe oraz lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu wg stanu istniejącego oraz potrzeb uzgodnionych z inwestorem.

Na odcinku budowanych chodników w km: 2+250-2+300 ,7+400-7+560 należy zaprojektować nowe odwodnienie drogi zgodnie z wymogami technicznymi (poprzez kryty row lub odwodnienie powierzchniowe.

W miejscowości Mianocice zwiększyć przekrój rowu (lokalne umocnienie dna i skarp), zwiększyć światło przepustów pod zjazdami.

8. Zjazdy

Remont, przebudowa i budowa zjazdów wg potrzeb na odcinkach renowacji odwodnienia przydrożnego. Nawierzchnia na zjazdach wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub frezowany asfaltowej.

9. Oznakowanie pionowe

Wymiana oznakowania na całym odcinku drogi z elementami dodatkowo punktowanymi wg potrzeb wniosku PRGiPID 2016-2019 (znak aktywny D-6 montowany na słupku w poboczu drogi, zasilany ogniwem fotowoltaicznym, w obrębie przejścia dla pieszych w m. Przybysławice).

10. Oświetlenie uliczne

Wymiana starych opraw oświetleniowych umieszczonych na istniejących słupach na nowe oprawy oświetlenia ulicznego - lampy typu LED o mocy ok. 50W.

11. Oznakowanie pionowe, poziome

Wymiana oznakowania pionowego na całym odcinku drogi w km 0+000 – 9+223. Oznakowanie wykonanie wg projektu stałej organizacji ruchu dla całej drogi 1193K Chrapy – Przybysławice - Książ Wielki.

Oznakowanie poziome na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach zaprojektować jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Projektant opracuje kompletną dokumentację techniczną na odcinek drogi 1193K wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania zezwolenia/pozwolenia na wykonanie robót budowlanych oraz opracuje projekt stałej organizacji ruchu dla całej drogi powiatowej.